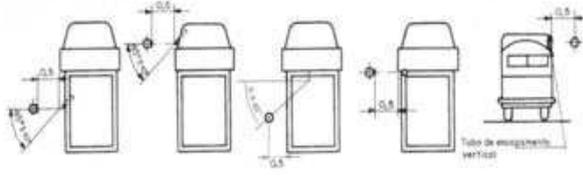
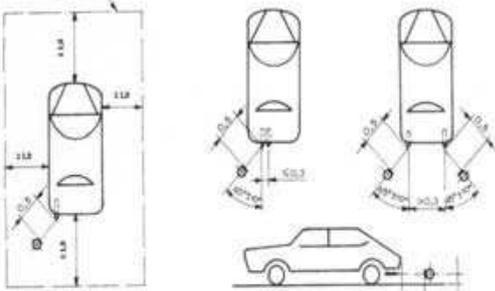
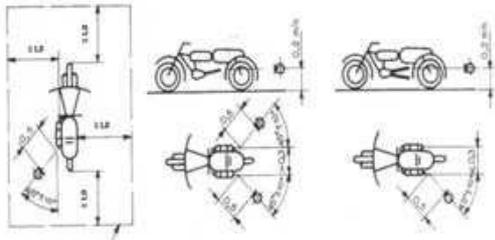


Ano de fabricação	Limites de CO _{corrigido} (%)			
	Gasolina	Álcool	Flex	Gás Natural
Todos até 1979; ^(a)	6,0	6,0	-	6,0
1980 - 1988	5,0	5,0	-	5,0
1989	4,0	4,0	-	4,0
1990 e 1991	3,5	3,5	-	3,5
1992 – 1996 ^(b)	3,0	3,0	-	3,0
1997 - 2002	1,0	1,0	-	1,0
2003 a 2005	0,5	0,5	0,5	1,0
2006 em diante	0,3	0,5	0,3	1,0

Ano de fabricação	Cilindrada (*)	CO (%)	HC (ppm)
Até 2002	Todas	7,0	3.500
2003 a 2009	< 250 CC	6,0	2.000
	≥ 250 CC	4,5	2.000
2010 em diante	< 250 CC	2,5	600
	≥ 250 CC	2	400

Dimensões em metros



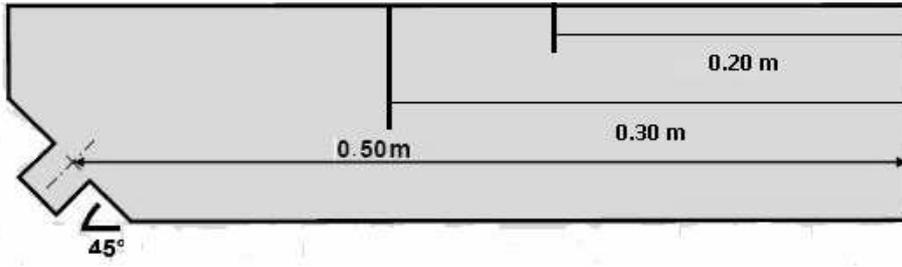
$$F_{\text{diluição}} = \frac{15}{(CO + CO_2)_{\text{medidos}}}, \text{ para motores a etanol ou gasolina;}$$

$$F_{\text{diluição}} = \frac{12}{(CO + CO_2)_{\text{medidos}}}, \text{ para motores funcionando com GNV.}$$

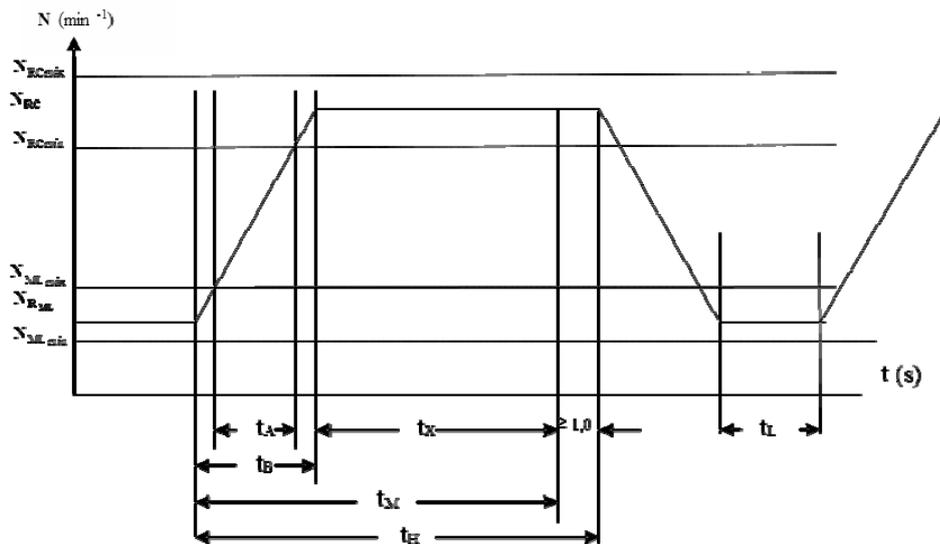
Limites de "R"	0,71	0,83	0,99	1	1,01	1,2	1,4
Tipos de dado	Inválidos Invertidos	Válidos Invertidos	Inválidos Invertidos	Invál.	Inválidos	Válidos	Inválidos
Motivo provável	COx líq >>> COx GNV λ líq < λ GNV	LEITURA EM ORDEM ERRADA	COx líq ~ COx GNV λ líq > λ GNV	COx líq = COx GNV	COx líq ~ COx GNV λ líq > λ GNV	λ líq = λ GNV	COx líq >>> COx GNV λ líq < λ GNV
Providência	REFAZER INSPEÇÃO NA ORDEM CORRETA			*	REFAZER INSPEÇÃO, SE CONFIRMADO, REPROVAR VEÍCULO		REFAZER INSPEÇÃO, SE CONFIRMADO, REPROVAR VEÍCULO

* VERIFICAR O CORRETO FUNCIONAMENTO DO DISPOSITIVO SELETOR DE COMBUSTÍVEL

Ano de fabricação	Limites de HC _{corrigido} (ppm de hexano)			
	Gasolina	Álcool	Flex	Gás Natural
Até 1979; ^(a)	700	1100	-	700
1980 - 1988	700	1100	-	700
1989	700	1100	-	700
1990 e 1991	700	1100	-	700
1992 – 1996 ^(b)	700	700	-	700
1997 - 2002	700	700	-	700
2003 a 2005	200	250	200	500
2006 em diante	100	250	100	500



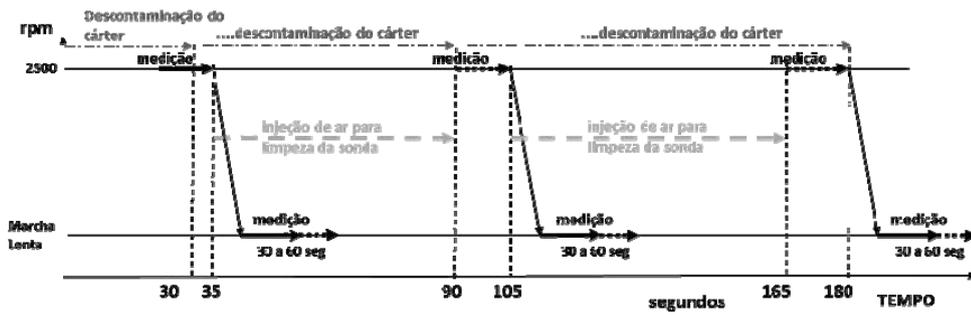
← - - - **Formatados:** Marcadores e numeração

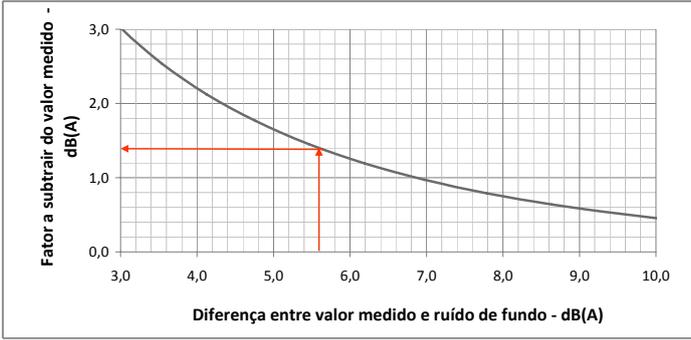


Legenda

- NRML : Rotação de Marcha Lenta
- NMLmin : Rotação de Marcha Lenta Mínima
- NMLmax : Rotação de Marcha Lenta Máxima
- NRC : Rotação de Máxima Livre (Corte)
- NRCmin : Rotação de Máxima Livre (Corte) Mínima
- NRCmax : Rotação de Máxima Livre (Corte) Máxima
- tA : Tempo de aceleração registrado
- tB : Tempo de aceleração (o aumento da aceleração deve ser linear)
- tx : Tempo de medição depois de atingida a rotação de máxima livre (conforme especificação do fabricante do motor ou $0,5 \text{ s} \leq tx \leq 5,0 \text{ s}$)
- tM : Tempo de medição = tB + tX
- tH : Tempo de acelerador acionado = tM + mínimo 1 s
- tL : Tempo de espera em marcha-lenta = máximo 5s após estabilização do valor de opacidade em marcha lenta

Ano de fabricação	Cilindrada	CO (%)	HC (ppm)
2009 a 2013	Todas	3,5	2000





Ano-Modelo	Opacidade (m⁻¹)
1996 - 1999	2,8
2000 e posteriores	2,3

Tipo de Motor	
Naturalmente Aspirado ou Turboalimentado com LDA (1)	Turboalimentado
2,5 m ⁻¹	2,8 m ⁻¹

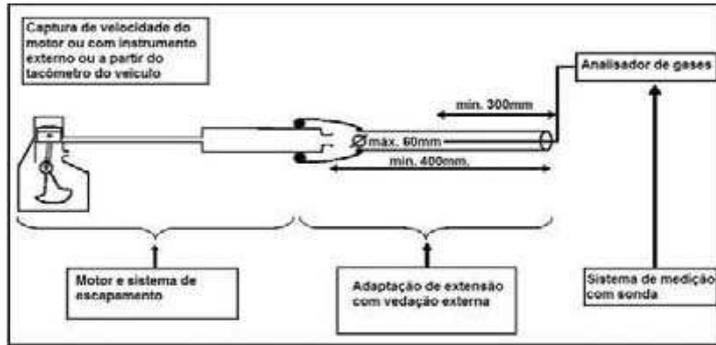


Figura V-1 - Adaptador com coifa flexível

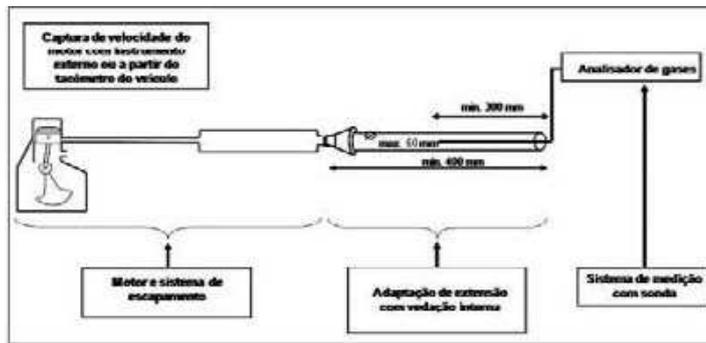
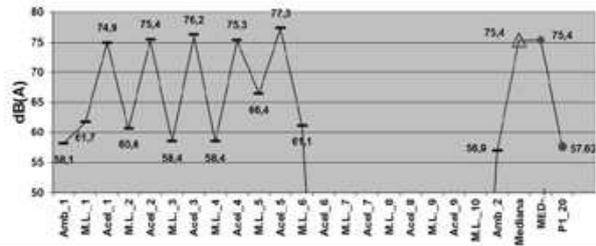


Figura V-2 - Adaptador interno

Placa - Modelo - Resultados



CATEGORIA	Posição do Motor	NÍVEL DE RUIÍDO dB(A)
Veículo de passageiros até nove lugares e veículos de uso misto derivado de automóvel	Dianteiro	95
	Traseiro	103
Veículo de passageiros com mais de nove lugares, veículo de carga ou de tração, veículo de uso misto não derivado de automóvel e PBT até 3.500 kg	Dianteiro	95
	Traseiro	103
Veículo de passageiros ou de uso misto com mais de 9 lugares e PBT acima de 3.500kg	Dianteiro	92
	Traseiro e entre eixos	98
Veículo de carga ou de tração com PBT acima de 3.500 kg	Todos	101
Motocicletas, motonetas, ciclomotores, bicicletas com motor auxiliar e veículos assemelhados	Todas	99